

## Transportsysteme mit Mecanum-Rädern als Systembaukasten

Unter der Bezeichnung „Donkeymotion“, bringt das Unternehmen Imetron ab Dezember 2014 einen Systembaukasten für Flurförderzeuge auf den Markt. Der Baukasten soll die Herstellung



Fahrerloser Transportsysteme mit Mecanum-Rädern erleichtern. Aufgrund ihrer hohen Beweglichkeit arbeiten Fahrzeuge mit Mecanum-Rädern platzsparend und ermöglichen es, auch schmale Gassen in der Fertigung oder

im Lager zu befahren. Durch die standardisierten Komponenten des Baukastens, lassen sich individuelle Transportlösungen mit geringem Aufwand realisieren. Mithilfe der aufeinander abgestimmten, wiederverwendbaren Komponenten können bei geänderten Rahmenbedingungen immer wieder neue Fahrzeuge oder Plattformen aufgebaut werden. Im Baukasten enthalten ist auch die kompakte Antriebseinheit „Mecanumdrive“, bestehend aus dem Mecanum-Rad und den Antriebskomponenten. Mithilfe der Antriebseinheit lassen sich Fahrzeuge bis zu zehn Tonnen Zuladung realisieren. Der Baukasten stellt auch alle weiteren Komponenten zur Verfügung, die notwendig sind, um ein fahrerloses System zu konfigurieren. Für viele Lösungen sind die als „Mecanumchassi“ bezeichneten Grundgestelle eine gute Ausgangsbasis.

[www.donkey-motion.de](http://www.donkey-motion.de)

## Neue Staplerbaureihe serienmäßig komfortabel ausgestattet

Die Elektro-Frontstapler-Serie 9 von Hyundai bieten durchgängig Drehstromtechnik bei Fahr- und Hubantrieb. Serienmäßig sind die Stapler mit Fahrersitzen von Grammer ausgerüstet. Das neue LCD-Farbdisplay ist nun Umfang der Serienausrüstung. Es informiert über Performancedaten, Ladezustand der Batterie und dient dem Servicetechniker als Schnittstelle für Programmierarbeiten an der ebenfalls serienmäßigen Zapi-Steuerung. Alle Stapler der Serie sind mit wartungsfreien nassen Lamellenbremsen ausgestattet und ermöglichen einen seitlichen Batteriewechsel. Voll- und Halbkabinen zählen ebenso zu den Sonderausstattungen wie die Wahl zwischen SE- und Luftreifen. Mithilfe eines Fahrerassistenzsystems reduzieren die Flurförderzeuge ihre Geschwindigkeit bei Kurvenfahrt in Abhängigkeit vom Lenkwinkel. Klassische Hebel und Fingertipps stehen als Bedienelemente zur Auswahl. Optional lässt sich ein Wiegesystem installieren, das per Druckmessung im Hubkreis das gehobene Gewicht ermittelt. Auch Höchstgewichte lassen sich zur Vermeidung von Überlasten vorwählen. Duplex- und Triplexmasten mit Hubhöhen bis zu 6000 mm stehen für die komplette Baureihe zur Verfügung.



[www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

# BUTT®

... UND DAS NIVEAU STIMMT!

Wir schaffen logistische Verbindungen.

Individuelle Planung und Konstruktion  
direkt vom Hersteller – Made in Germany

www.butt.de

Typ BK - Mittelachsrampe

MADE IN GERMANY

BUTT GmbH Tel.: +49 (0) 44 35 9618-0

Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49 (0) 44 35 9618-15

D-26197 Großenkneten [butt@butt.de](mailto:butt@butt.de) · [www.butt.de](http://www.butt.de)

## Elektrostapler in Edelstahlausführung im Portfolio

Der Fördertechnikspezialist EAP Lachnit hat sich auf die Herstellung von Flurförderzeugen spezialisiert, die auch die Anforderungen der Lebensmittel-, Pharma- oder Chemischen Industrie sowie in Reinräumen oder Ex-Bereichen erfüllen. Für diese Bereiche hat das Unternehmen den Elektrostapler vom Typ 421 KJ in Edelstahlausführung entwickelt. Der Doppelstockbelader wurde für den Transport palettierter Waren konzipiert und ist nun auch als Ex-Gerät mit Klassifizierung II 2 GD c sowie in Reinraumausführung verfügbar.

Sowohl die Steuerung als auch das Batterie- und Hydraulikaggregat finden im wasserdichten Edelstahlgehäuse Platz. Alle Steuer- und Bedienelemente sind auf der Sicherheitslenkdeichsel gut erreichbar montiert und ermöglichen so einen sicheren Betrieb und einfache Bedienbarkeit.

Mit einer Traglast von 1600 kg in der Basis und 1250 kg im Haupthub, sowie alternativ von 1000 kg plus 1000 kg kombiniert, bietet der Elektrostapler vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Nach Bedarf ist das Fahrzeug mit Einfach- oder Teleskopmast lieferbar. Ein großer Lenkeinschlag und volle Bewegungsfreiheit nach beiden Seiten, machen den Stapler wendig; der Kegelradantrieb sorgt dabei gleichzeitig für eine hohe Standsicherheit. Die unempfindlichen Oberflächen sowie die Kapselung wichtiger Komponenten, schaffen die Voraussetzungen für den Einsatz von Reinigungsmitteln. Auch die Verwendung in Nass- sowie in Kühl- und Tiefkühlbereichen ist problemlos möglich.



[www.lachnit-foerdertechnik.de](http://www.lachnit-foerdertechnik.de)